

# **Informatívna správa o IDS v Košickom kraji a zmena konateľ'a obchodnej spoločnosti ORID, s. r. o.**

## **Obsah**

1. Aktuálny stav IDS v Košickom kraji.....	4
2. Organizátor integrovaného dopravného systému .....	5

## **1. Aktuálny stav IDS v Košickom kraji**

Na rokovaní predsedu Košického samosprávneho kraja, Ing. Rastislava Trnku a predsedu Prešovského samosprávneho kraja, PaedDr. Milana Majerského, PhD., ktoré sa uskutočnilo 15. marca 2018 v Prešove, boli definované základné východiská a princípy vzájomnej spolupráce pri budovaní IDS.

Konkrétne boli dohodnuté pravidelné stretnutia pracovnej skupiny KSK a PSK s cieľom

- a) zjednotenia tarifnej politiky v prímestskej doprave, čo sa týka výšky cestovného aj rozsahu uplatnenia (v oblasti sociálnych zliav, prepravy batožiny a tarifných podmienok),
- b) zjednotenia prepravných poriadkov pre rovnaké pravidlá prepravy cestujúcich bez ohľadu na dopravcu a územie,
- c) definovania spôsobu a formy organizácie IDS.

Zástupcovia PSK a KSK sa na základe vykonaných analýz a porovnaní rôznych tarifných systémov v rámci verejnej dopravy (autobusová, železničná, mestská) dohodli na zjednotení tarifných a prepravných podmienok v prímestskej autobusovej doprave na území KSK a PSK a ich zavedení do platnosti od 1. januára 2019. Konkrétne:

- zjednotenie tarifnej politiky, čo sa týka výšky cestovného, rozsahu uplatnenia a poskytovaných sociálnych zliav,
- zjednotenie osobitného cestovného pre občanov nad 70 rokov veku na 0,30 € za každých 50 km a
- zjednotenie prepravných poriadkov autobusových dopravcov.

Prešovský samosprávny kraj po vzore Košického samosprávneho kraja pristúpi k zavedeniu prestupného cestovného lístka a zrušeniu platenia za zachádzky, ktoré sú cestujúci nútení strpieť.

Zároveň sa pracovné skupiny dohodli na zavedení nových druhov cestovného. S cieľom podpory využívania pravidelnej autobusovej dopravy, najmä počas dní pracovného voľna, zvýšenia mobility v oboch samosprávnych krajoch, efektívnejšieho využívania prepravných kapacít a so zámerom podpory cestovného ruchu v regiónoch obsluhovaného územia sú navrhnuté

- víkendový rodinný lístok (1,- €/osobu v rámci rodiny, bez ohľadu na precestovanú vzdialenosť) a
- osobitné cestovné pre tehotné ženy (0,30 € za každých 50 km).

Otázka uplatnenia jednej bezkontaktnéj čipovej karty (BČK) pre nákup cestovných lístkov v rámci KSK a PSK bola riešená úspešne. V súčasnosti sú už všetci verejní dopravcovia zapojení do systému vzájomného uznávania dopravných kariet a následného rozúčtovania tržieb (tzv. systém Transcard), okrem niektorých mestských dopráv.

PSK a mesto Prešov budú riešiť hardvérové nedostatky dopravcu DPMP, a.s. a zároveň sa KSK a PSK dohodli, že otázku zapojenia dopravcu, ktorý vykonáva mestskú dopravu v mestách Michalovce, Humenné a Stará Ľubovňa (a je na zapojenie do systému hardvérovo aj softvérovo pripravený) budú riešiť s lokálnymi autobusovými dopravcami, ktorých súhlas je pre uvedený krok nevyhnutný.

V ďalšom kroku pristúpia KSK a PSK k zjednoteniu podmienok pre vznik nároku na sociálne zľavy v rámci systému verejnej dopravy (autobusovej a železničnej). Zjednotenie tarifných podmienok bude realizované formou stanovenia vekových hraníc, ktoré by mali byť rovnaké u mestských dopráv, autobusovej dopravy vo verejnom záujme aj železníc. Dôsledkom toho sa zjednotí celý tarifný systém v kraji (železničná doprava – autobusová doprava – mestská doprava).

## **2. Organizátor integrovaného dopravného systému**

Vzhľadom na personálne obsadenie odborov dopravy Úradov KSK s PSK nie je reálne, aby kroky organizátora dopravy realizovali priamo zamestnanci konkrétneho objednávateľa. Výsledkom tohto postupu je dlhoročná nefunkčnosť IDS. Pracovná skupina preto odporúča zriadiť, resp. sfunkčniť, právny subjekt, ktorého náplň práce bude najmä

- harmonizácia a integrácia dopravných služieb verejnej dopravy,
- optimalizácia obsluhy územia,
- uplatňovanie flexibilných prvkov do dopravných služieb,
- tarifná integrácia,
- postupné zapojenie jednotlivých objednávateľov a dopravcov do systému,
- rozúčtovanie tržieb,
- odporúčania pre objednávateľov na efektívne a hospodárne zabezpečovanie dopravných služieb,
- zriadenie centrálného dispečingu riadenia dopravy,
- zavedenie GPS kontroly vozidiel u všetkých dopravcov v kraji, ktorí poskytujú dopravu vo verejnom záujme,
- marketing.

Aktuálne PSK zabezpečilo spracovanie štúdie „*Prepravno-tarifný systém integrovaného dopravného systému Prešovského samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému*“ prostredníctvom Žilinskej univerzity v Žiline a na základe jej výsledkov sa rozhodne o spôsobe riešenia otázky organizátora. Úrad PSK zároveň personálne posilňuje odbor dopravy o budúcich zamestnancov pre IDS. Otázka spoločného organizátora IDS pre KSK a PSK je preto zatiaľ otvorená.